

COMISIÓN INFORMATIVA DE COOPERACIÓN, INFRAESTRUTURAS E MEDIO RURAL

ACTA da mencionada comisión informativa, correspondente ao día **21 de maio de 2025**

Ás 17.28 horas do día 21 de maio de 2025, reúnese a Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural, en sesión ordinaria, na sala de xuntas da Deputación Provincial, coa asistencia dos seguintes deputados e deputadas:

Presidente: D. Luís Menor Pérez

Deputados/as do Grupo Popular:

D.^a Marta Nóvoa Iglesias

D. Rosendo Luis Fernández Fernández

D.^a Patricia Torres Madureira

D.^a M.^a del Carmen González Quintela

D. Manuel Seoane Rodríguez

Deputados/as do Grupo Socialista:

D. Álvaro Vila Araújo

D. Emilio Luís Díaz Vidal

D. Aurentino Alonso Araújo

D.^a Susana Rodríguez Estévez

Deputados/as do BNG:

D.^a María José Mangana Guede

D. Bernardo Varela López

Deputados de Democracia Ourensana:

D. Antonio Fernández Martín

D. Gonzalo Pérez Jácome

Secretario: D. Juan Marquina Fuentes

Seguidamente, iniciouse o tratamento dos asuntos incluídos na orde do día, do xeito que se reflicte a continuación:

1º.- APROBACIÓN DA ACTA DA SESIÓN ANTERIOR, CORRESPONDENTE Á DO DÍA 21 DE ABRIL DE 2025.-

A Secretaría Xeral deu traslado do borrador da acta da sesión anterior, correspondente á ordinaria do día 21 de abril de 2025.

Non se producen intervencións e, por maioría dos membros presentes, a comisión adopta o seguinte acordo:

Aprobar a acta da sesión ordinaria da Comisión Informativa de Cooperación, Infraestruturas e Medio Rural do día 21 de abril de 2025, conforme co borrador elaborado pola Secretaría Xeral.

2º.- APROBACIÓN DA CESIÓN DUN TREITO DA ESTRADA OU-0301 SAN CLODIO (OU-211) - CENLLE (OU0303), DENDE O P.Q. 0+000 ATA O P.Q. 1+103, A FAVOR DO CONCELLO DE LEIRO.-

Dª Ana Patricia Torres Madureira, do Grupo Popular, expón o contido da proposta da Presidencia.

Non se producen intervencións e co voto favorable do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (4) e do BNG (2), e a abstención de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

Primeiro: Dar a conformidade da Deputación Provincial de Ourense ao cambio de titularidade a prol do Concello de Leiro (Ourense) dos seguintes treitos de estradas provinciais:

CLAVE	DENOMINACIÓN	P.Q.INI.	COORDENADAS UTM 29 - ETRS 89		P.Q.FIN	COORDENADAS UTM 29 - ETRS 89	
OU-0301	San Clodio (OU-211) - Cenlle (OU-0303)	0+000	572.517,06	–	1+103	573.227,69	–
			4.691.058,97			4.691.172,36	

Segundo: De acordo co establecido no artigo 9.6 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, o cambio de titularidade será efectivo ao día seguinte da publicación do Decreto da Xunta de Galicia no DOG. A entrega dos bens formalizarase no prazo dos dous meses seguintes a esta publicación mediante a sinatura da correspondente acta de entrega entre as administracións interviñentes.

Terceiro: Logo da tramitación do cambio de titularidade, e en aplicación dos números 4 e 6 do artigo 10 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia, a Deputación Provincial de Ourense deberá modificar o seu catálogo de estradas para incluír os cambios de titularidade aos que se refire o presente acordo, nos termos indicados.

3º.- MOCIÓN DO BNG PARA ESIXIR DA XUNTA DE GALICIA ACCIÓNS DE PREVENCIÓN E MITIGACIÓN CONTRA A PREVISIBLE AFECTACIÓN Á CABANA GANDEIRA OURENSANA DA EHE (ENFERMIDADE HEMORRÁXICA EPIZOÓTICA).-

D. Bernardo Varela López, do BNG, expón o contido da seguinte moción:

A Enfermidade Hemorráxica Epizootica (EHE), que apareceu en Galiza en 2023, supuxo nese ano e sobre todo en 2024 unha das maiores crises sanitarias no sector gandeiro Ourensán dos últimos anos.

As características propias da nosa provincia fan que esta enfermidade poda ter unha especial incidencia e afectación (tal e como xa ocorrera no ano pasado).

Xa no Pleno ordinario desta Deputación Provincial do mes de setembro de 2024 debatemos e falamos profusamente, e de feito tomamos unha serie de acordos por unanimidade na que se reclamaba da Xunta de Galiza un plan de axudas e apoio técnico para as explotacións afectadas; pero especialmente RECLAMÁBASE un "plan de acción" preventivo e de detección para a campaña 2025.

Chegado o mes de maio de 2025 comezan a detectarse animais con síntomas compatibles con EHE (aínda que a día de hoxe non hai confirmación oficial do virus, mais sabemos que vai vir) e non se aporta orientación ningunha por parte da Consellería do Medio Rural. Os Servizos veterinarios das Oficinas Agrarias Comarcais (OAC) tampouco están informados de protocolos nin de como actuar. A ausencia de formación, prevención e información repite o caos de 2023 e 2024.

Non hai un plan preventivo pese á experiencia previa.

Certo é que existe una vacina deseñada especificamente para protexer contra o serotipo 8 do virus da Enfermidade Hemorráxica Epizootica (EHE) , que é o serotipo actualmente en circulación en Galiza. Segundo a Axencia Europea de Medicamentos (EMA), esta vacina proporciona inmunización activa para previr a viremia causada polo serotipo 8 en gando bovino.

Actualmente a vacina está dispoñible no mercado pero a súa administración non é obrigatoria e a decisión de vacinar recae nas gandeiras e gandeiros, que tamén deben asumir o seu custo.

Pero o máis importante nestes momentos é a posta en marcha do "plan de acción" para a prevención e a detección, tal e como tiñamos acordado en setembro de 2024.

Por todo iso propoñemos os seguintes acordos.

ACORDOS

- 1. Reclamar da Xunta de Galiza a adopción das seguintes medidas no que ten que ver coa EHE gandeira:*

- a. *Fixar unha partida orzamentaria destinada a indemnizar os casos de EHE, tanto os que rematen coa morte do animal coma os tratamentos destinados a paliar os síntomas da enfermidade e os servizos veterinarios derivados desta.*
- b. *Subvencionar a vacinación voluntaria contra o virus da EHE, para todas aquelas ganderías que soliciten as doses, custeando o tratamento e o servizo veterinario derivado da vacinación, favorecendo a inmunización da cabana gandeira ourensán e galega.*
- c. *Moi especialmente, a posta en marcha dun "plan de acción" con medidas preventivas e formativas co obxectivo de que a afectación á cabana gandeira da provincia sexa a menor posible.*

D. Emilio Luis Díaz Vidal, do Grupo Socialista, sinala que en principio están de acordo coas demandas desta iniciativa.

D^a Ana Patricia Torres Madureira, do Grupo Popular, manifesta a reserva de voto do seu grupo de cara ao Pleno.

Non se producen máis intervencións e co voto favorable do BNG (2) e a abstención do Grupo Popular (6), do Grupo Socialista (4) e de Democracia Ourensana (2), a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

1. Reclamar da Xunta de Galiza a adopción das seguintes medidas no que ten que ver coa EHE gandeira:

- a. *Fixar unha partida orzamentaria destinada a indemnizar os casos de EHE, tanto os que rematen coa morte do animal coma os tratamentos destinados a paliar os síntomas da enfermidade e os servizos veterinarios derivados desta.*
- b. *Subvencionar a vacinación voluntaria contra o virus da EHE, para todas aquelas ganderías que soliciten as doses, custeando o tratamento e o servizo veterinario derivado da vacinación, favorecendo a inmunización da cabana gandeira ourensán e galega.*
- c. *Moi especialmente, a posta en marcha dun "plan de acción" con medidas preventivas e formativas co obxectivo de que a afectación á cabana gandeira da provincia sexa a menor posible.*

4º.- MOCIÓN DE URXENCIA.- O Grupo Popular, ao abeiro do previsto no artigo 83 do ROF, somete á consideración da Comisión Informativa a inclusión na orde do día, pola vía de urxencia, da seguinte moción, que é aprobada a súa inclusión por unanimidade:

4ºA.- MOCIÓN DO GRUPO POPULAR RELATIVA Á DEMANDA AO GOBERNO DE

ESPAÑA, ADIF E RENFE EN RELACIÓN Á ESTACIÓN "A GUDIÑA, PORTA DE GALICIA".-

D^a Ana Patricia Torres Madureira, do Grupo Popular, expón o contido da seguinte moción:

O pasado 12 de maio o Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible anunciou que melloraría os tempos de viaxe e aumentaría o número de prazas dispoñibles no corredor ferroviario de alta velocidade Galicia-Madrid para viaxar a partir do 9 de xuño, data na que Renfe poñería en marcha unha nova oferta con máis trens da serie 106 en circulación, en substitución dos tradicionais Alvia.

O certo é que non todas as estacións deste Corredor verán mellorados os seus servizos, pola contra, hai algunhas que se ven moi prexudicadas como a ourensá de "A Gudiña-Porta de Galicia". Vexamos:

Sentido Madrid Chamartín "Clara Campoamor"

Na actualidade hai catro trens que recollen viaxeiros e saen da Gudiña con destino a Madrid. Un AVLO das 8.28, un Alvia das 13.44, un Alvia das 9.14 e unha AVE das 19.27. A partir do 9 de xuño só sairán tres trens: un AVLO ás 12.08, un Alvia ás 13.42 e un AVLO ás 17.45.

Con estes cambios pérdese o primeiro servizo matinal que permitía chegar a Madrid ás 10.34 horas e aproveitar boa parte da mañá na capital. A partir do 9 de xuño os viaxeiros que monten na Gudiña non chegasen a Madrid antes das 14.08, sendo imposible aproveitar a mañá para realizar xestións. E se quixesen regresar o mesmo día só terían catro horas hábiles na capital, xa que ás 18.06 sae o último tren de volta para A Gudiña.

Sentido A Gudiña-Porta de Galicia

Na actualidade hai cinco trens que saen de Madrid e paran na Gudiña. Son os das 6.15, 13.15, 17.08, 18.25 e 19.17.

A partir do 9 de xuño só sairán tres trens de Madrid con parada na Gudiña: un AVLO ás 8.25, un Alvia ás 13.20 e un AVLO ás 18.06. Pérdense dous servizos.

Sinalar que a estación "Porta de Galicia" atende a demanda demais dos veciños desta localidade, dos habitantes das comarcas de Monterrei, Viana e Valdeorras e da área do distrito de Tras-Vos-Montes próxima a Chaves e o de Vila Real. Tamén é moi utilizada por peregrinos da Vía da Prata que chegan aquí e inician nesa localidade o camiño de Santiago. Destacar tamén que o número de usuarios desta estación non parou de crecer desde a súa inauguración en decembro de 2021, pois xa foron por 107.400 viaxeiros os que subiron ou baixaron nesta terminal, deles 38.600 no pasado ano 2024.

Os usuarios do ferrocarril desta estación séntense moi prexudicados por estes horarios e é por iso polo que demandamos no seu nome unha pronta rectificación.

Os monumentais investimentos realizados con cargo ao erario público para construír a LAV a Galicia deben servir con racionalidade e solidariedade para que todos os usuarios das estacións de alta velocidade do seu percorrido vexan satisfeitas as súas necesidades de mobilidade.

O Goberno e RENFE deben rectificar estas inxustas decisións, decisións que se tomaron por presións de certo alcalde de gran cidade que o que fan é desprezar os habitantes do interior de Galicia, xa que para gañar entre 10 e 20 minutos de viaxe maltratan a Ourense en xeral e a estación de A Gudiña en particular, debéndose repoñer paradas na Gudiña e uns horarios razoables para os usuarios. En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes asuntos.

Do mesmo xeito na estación de A Gudiña nunca se puideron acceder os descontos de trens de medía distancia coma nas outras estacións por motivos que RENFE nunca aclarou, facendo que o coste de o billete sexa moi superior as outras estacións causándolle os usuarios de este servizo que viven no rural e este é o seu medio de transporte publico para ir o medico ou a realizar xestións na capitalidade provincial ou nacional un sobrecusto que non é xusto respecto a outros usuarios, descontos que se aplican en traxectos coma Ourense- A Coruña por exemplo.

Ademais a estación de A Gudiña-Porta de Galicia presenta un gran desleixo por parte do goberno central e do AFIF ao non querer dotar de ascensores a devandita estación facendo que os usuarios con discapacidade teñan que usar unha rampla de aproximadamente 100 metros de lonxitude.

Nunha estación de máis de 4 millóns de euros e cun gran movemento de viaxeiros coma xa foi detallado o aforro de 80.000 € non e motivo para non dotar dunha infraestrutura xa demandada dende os colectivos coma Cogami, Once, e Cocemfe, ascensor que xa foi proxectado e quedou o oco, oco onde hoxe en día existe un xardín e que fai que entre frío cara a sala de espera o estar descuberto.

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes

ACORDOS:

1º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que manteña todos os servizos e número de paradas de tren como na actualidade e as potencie.

2º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que aplique todos os descontos como os que se aplican noutras estacións de alta velocidade.

3º. Reclamar ao goberno de España e a ADIF que doten de ascensores a estación de A Gudiña como nas outras estacións de alta velocidade.

D. Bernardo Varela López, do BNG, sinala que o AVE que une Galicia con Madrid é actualmente o medio de transporte máis competitivo que existe, quedando pendente a incorporación da alta velocidade dentro do país, especialmente para comunicar coa cidade de Vigo. Engade que as petición da moción son moi acaídas, lembrando que logo desde Madrid se fala moito da “España baleirada” mentres se suprimen servizos.

D. Aurentino Alonso Araújo, do Grupo Socialista, manifesta que están totalmente a favor deste iniciativa e en contra das medidas adoptadas por RENFE.

Finalmente, a **Presidencia**, visto o consenso existente, indica que non habería ningún problema en que se tramite como unha iniciativa conxunta dos catro grupos da corporación en lugar de como moción do PP.

Non se producen máis intervencións e, por unanimidade, a comisión ditamina favorablemente a adopción, por parte do Pleno, do seguinte acordo:

1º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que manteña todos os servizos e número de paradas de tren como na actualidade e as potencie.

2º. Reclamar ao goberno de España e a Renfe que aplique todos os descontos como os que se aplican noutras estacións de alta velocidade.

3º. Reclamar ao goberno de España e a ADIF que doten de ascensores a estación de A Gudiña como nas outras estacións de alta velocidade.

5º.- ROGOS E PREGUNTAS.-

Nesta quenda prodúcense as seguintes intervencións:

D. Bernardo Varela López, do BNG, formula dous rogos, que se revise o estado do firme na estrada OU-306 entre Leiro e Pena Corneira, pois está moi deteriorado, e que se revise a sinalización vertical na vía OU-203, no lugar de Espiñoso, xa que existe unha limitación a 50 km/h que non ten sinal ao finalizar o paso por ese núcleo.

A Presidencia toma nota dos rogos formulados.

E, ás 17.49 horas, dáse por finalizada a reunión, redactándose a presente acta que se asinará electronicamente. Dou fe.

