



Ana Patricia Torres Madureira, na súa condición de voceira do Grupo Provincial Popular na Deputación de Ourense, con base ao previsto nos artigos 91 e 97 do ROF, e de acordo á Lei de Base Reguladora do Réxime Local e o Regulamento da Corporación, presenta a seguinte **MOCIÓN PARA PALIAR OS INCUMPRIMENTOS NO 2023 E EN XERAL NA XIV LEXISLATURA DO GOBERNO CENTRAL COA PROVINCIA DE OURENSE NO QUE SE REFIRE Ó ESTADO DAS ESTRADAS** para o seu debate no pleno da corporación, tendo en conta a seguinte

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Ourense é sen dúbida algunha un territorio privilexiado en canto á súa situación xeográfica, o que debería permitir un crecemento exponencial dos asentamentos de poboación así como empresariais. Conta tamén a nosa provincia co Parque Empresarial máis grande de Galicia, así como tamén co Parque Tecnolóxico de Galicia. Isto, como non debería ser doutra maneira, ten que favorecer a nosa economía e a nosa sociedade pero, para elo, as promesas teñen que ser realidades, cuestión que o Goberno Central non está a ter en conta.

Tamén é certo que precisamos un tratamento positivo, tendo en conta o envellecemento da poboación e a necesidade de implementar políticas demográficas activas para cambiar a tendencia de caída poboacional e, para iso, -entre outras cousas como os servizos básicos de calidade, a mellora das conexións da redes, telefonía e internet, así como programas enfocados as familias, as persoas maiores, a vivenda e o traballo-, as comunicacións son unha parte esencial, para que se melloren os tempos de conexións e desprazamentos e, ademais, garantindo a seguridade dos conductores.

No que vai de ano, e moito máis agora coa chegada das baixas temperaturas, nos medios de comunicación recóllense practicamente a diario incidentes



ocasionados nas estradas de titularidade estatal que discorren pola provincia a consecuencia do mal estado das mesmas.

Esta competencia correspóndelle ao Estado, e polo tanto debe cumprir coas súas obrigas e non deixar abandonada desta maneira a súa seguridade.

Así, son moitas as promesas que se lle fixeron á provincia de Ourense en materia de estradas, pero a verdade é que a día de hoxe estes compromisos están incumpridos. Como son as que a continuación detallamos:

- As obras paralizadas do tramo da A-56, Eirasvedras – Quintela da Variante Norte de Ourense e o segundo tramo Quintela – coa N-120 – Enlace de Casilla coa N-525.
- Seguen sen concluír a redacción dos proxectos de construción dos tramos da A-56: Ourense (A Casilla) – Cambeo e Cambeo – Sanmartiño
- Obras de constucción da autovía A-76 (Ourense – Ponferrada)
- Retraso na execución das obras Conexión entre a N-120 e a N-536.
- Retraso nas obras de Mellora da seguridade viaria na N-120
- N-525, no termino municipal de Coles.
- A autovía das Rías baixas que presenta un gran grao de deterioro que é constatado por transportistas e condutores de todo tipo de vehículos.
- O mal estado da N- 541

En virtude de todo o exposto, o Grupo Provincial Popular propón ao pleno os seguintes **ACORDOS**:

1. Instar ao Goberno Central a reactivar as obras, que levan paralizadas 18 meses, do tramo da A-56, Eirasvedras- Quintela da variante Norte de Ourense.
2. Instar ao Goberno Central a finalizar a redacción do proxecto de construción da Variante de Ourense. Tramo: Enlace de Quintela coa N-



120 no seu P.K. 572,00 – Enlace de A Casilla coa N-525 no seu P.K. 241,20, e a licitar as obras no ano 2024.

3. Instar ao Goberno Central a rematar no ano 2024 a redacción dos proxectos de construción dos tramos da autovía A-56: Ourense (A Casilla) – Cambeo e Cambeo – Sanmartiño.
4. Instar ao Goberno Central a licitar no primeiro semestre do ano 2024 as obras de construción do tramo da autovía A -76 (Ourense-Ponferrada) entre Villamartin da Abadía – Requejo e a rematar neste mesmo ano a redacción do proxecto do tramo entre A Veiga de Cascallá e o Barco de Valdeorras.
5. Instar ao Goberno Central a recuperar o enorme retraso de máis de 15 meses na execución das obras do vial de conexión entre as estradas N-120 e N-536. Tramo: Sobradelo – O Barco de Valdeorras
6. Instar ao Goberno a licitar no primeiro de 2024 as obras de “Mellora de seguridade viaria na N-120, implantación de carrís entre os PP.KK 548+800 e 546+000, dende Os Peares/alto da Guítara ata Ourense.
7. Instar ao Goberno a por en marcha de modo inmediato un plan integral, de conservación e mantemento da N-12 na provincia de Ourense, coa habilitación de partidas orzamentarias plurianuais para así solucionar a problemática nos firmes, así como un programa de xestión preventiva de elementos como muros, pendentes e obras de paso”.
8. Instar ao Goberno a licitar no ano 2024 as obras do proxecto de construción do enlace completo da N-120 en A Rúa de Valdeorras entre os PP:KK 465+750 e 466+360 que leva 9 anos pendente.
9. Instar ao Goberno a licitar en 2024 as obras de mellora da seguridade viaria na intersección de Ribela, construción dun enlace e reordenación de accesos na estrada N-525 Km 244+368. T.M. de Coles
10. Instar ao Goberno a incrementar as partidas orzamentarias destinadas á conservación integral da Autovía das Rías Baixas, A-52, para solucionar



DEPUTACIÓN
DE OURENSE

as notables deficiencias que presenta o firme en moitos dos seus quilómetros.

11. Instar ao Goberno de España a intervir coa maior urxencia na mellora integral da N-541. E ordenar un estudo sobre a viabilidade de unha autovía entre Pontevedra e O Carballiño, e a posibilidade de unha vía de Alta Capacidade entre ambas localidades para conectar con garantías ambas provincias.

Ourense, 11 de Xaneiro de 2024.

44468060K

ANA PATRICIA

TORRES (R:

V32237471)

Firmado digitalmente

por 44468060K ANA

PATRICIA TORRES (R:

V32237471)

Fecha: 2024.01.11

13:41:33 +01'00'

Asdo. Ana Patricia Torres Madureira.

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE