



ÁLVARO VILA ARAUJO, voceiro do Grupo Provincial Socialista da Deputación de Ourense, en base ao previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, da Regulación de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais e o Regulamento desta corporación presenta unha **MOCIÓN PARA POÑER EN MARCHA NO CURTO PRAZO O TRANSPORTE METROPOLITANO DE VIAXEIROS NA COMARCA DE OURENSE**.

Durante a recente campaña das eleccións autonómicas galegas, o presidente da Deputación de Ourense e alcalde de Pereiro de Aguiar, Luís Menor, e a vicepresidenta da institución provincial e alcaldesa do concello de San Cibrao das Viñas, Marta Nóvoa, comparecían no Alto do Cumial para “garantir a implantación do transporte urbano de viaxeiros na comarca de Ourense” en virtude da “colaboración entre Deputación e Xunta de Galicia”. Segundo citan medios de comunicación locais, a vicepresidenta mesmo estimaba “inadmisíbel” a falta deste servizo aos cidadáns, considerando a conveniencia de “activar” un transporte interurbano susceptible de dar cobertura ás veciñas e veciños da área metropolitana de Ourense. Tal fito viuse mesmo superado o 14 de febreiro, Día dos Namorados, pola sinatura entre os presidentes da Deputación de Ourense e da Xunta de Galicia, Luís Menor e Alfonso Rueda, dun documento de compromisos do PP coa provincia, que tamén contemplaba a posta en marcha do servizo de bus metropolitano.

Resulta unha moi boa nova para as veciñas e veciños de Ourense a determinación do PP en campaña para decidir dar curso a unha histórica reivindicación socialista como a do transporte urbano entre a capital provincial e os concellos da súa contorna. Unha moi boa nova sempre e cando a devandita determinación se manteña e se vexa concretada no máis curto prazo posible, co deveso máis sincero que o anuncio non fose unicamente o resultado dunha estratexia electoralista e mirando de desbotar de paso o ineludíbel feito que o PP, que controla desde hai varias lexislaturas a Xunta de Galicia e a Deputación de Ourense, erixíase no principal factor de bloqueo na implementación do transporte metropolitano ourensán. Nas soas mans do PP se atopa desde hai lustros o desbloqueo de tal iniciativa e nas soas mans do PP está hoxe en día a posibilidade de realización dunha medida que debe beneficiar non só á capital, Pereiro de Aguiar e San Cibrao, senón tamén aos concellos limítrofes de Barbadás, Amoeiro, Coles, Toén e Punxín, e mesmo a outros municipios que pola súa proximidade, dinámicas sociais e laborais poidan tamén adherirse, como A Peroxa, Cenlle, Taboadela, Paderne de Allariz e Vilamarín.

A ledicia pola súbita predisposición Popular non agocha o histórico da cuestión. Do proxecto de crear áreas metropolitanas para o transporte na entorna das cidades galegas fálase desde 1995, facéndose realidade paseniñamente na Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Vigo e Lugo. O bloqueo do transporte urbano metropolitano suscita polémica en Ourense cada certo tempo, pero sen que a situación avance, sendo a tónica o cruce de reproches entre diferentes administracións. A Xunta de Galicia ten eludido as súas responsabilidades acusando ao de non dispor de máquinas adaptadas nos buses urbanos para o cobro dun



Grupo Provincial Socialista

Rúa Progreso, 32 – 2º andar
32003 Ourense
Tlf. 988 385 203 Tlf/Fax. 988 385 178
CIF: G32244345

servizo destas características ao Concello de Ourense. Tras renovar a súa flota de autobuses, na máis recente resposta da Consellería de Infraestruturas sinálase que agora o problema é que o contrato do bus urbano en Ourense está caducado, deixando ben ás claras unha absoluta falta de vontade para poñer en marcha o transporte metropolitano. Asemade, hai máis dun lustro que Barbadás ten aprobada a normativa para instaurar o transporte metropolitano, que tampouco funciona por mor da inacción do goberno autonómico.

Por todo o exposto o Grupo Provincial Socialista presenta as seguintes **PROPOSTAS DE ACORDO**:

PRIMEIRA.- Instar á Deputación de Ourense a tomar todas as medidas e disposicións oportunas para que, en coordinación coa Xunta de Galicia, se garanta no curto prazo a implantación real e efectiva do transporte urbano de viaxeiros que inclúa a todos os concellos da área metropolitana de Ourense capital.

SEGUNDA.- Instar á Deputación de Ourense a que o servizo de transporte urbano de viaxeiros entre todos os concellos da área metropolitana de Ourense capital se preste en igualdade de condicións que nas outras cidades galegas a nivel de amplitude, eficacia e custo do servizo para as usuarias e usuarios.

En Ourense, a 6 de marzo de 2024.

Asinado: Álvaro Vila Araujo

SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE